

INTERVENTI PREVISTI

L'intento principale è quello di incrementare il livello di servizio, migliorando gli standard progettuali, attraverso gli interventi appresso descritti. Sarà posta particolare attenzione alla regimentazione delle acque meteorologiche lungo la carreggiata, sarà assicurata dalla pendenza trasversale del 3.0% verso i bordi esterni, e mantenuto lungo tutto lo sviluppo delle strade.

Gli interventi proposti sono:

- regolarizzazione della massicciata esistente;
- una pavimentazione in terra stabilizzata dello spessore di 20 cm opportunamente composta e additivata, e pulizia e risagomatura delle cunette esistenti per la corretta regimazione delle acque meteoriche;
- messa in opera di segnaletica stradale.

Il presente progetto permetterà di migliorare e/o ripristinare la rete infrastrutturale esistente, consentendo un miglioramento dei collegamenti con le aziende operanti nell'agro del comune di Selargius.


Pertanto con il presente progetto si interverrà per adeguare una porzione di rete infrastrutturale costituita da strade rurali per circa **980 m**, con interventi di pavimentazione in terra stabilizzata dello spessore di 20 cm opportunamente composta ed additivata, previa regolamentazione della sede stradale con la stesa del misto naturale, lo spianamento ed il conseguente costipamento.


L'intervento previsto in progetto, come detto, si configura necessariamente come un'opera di miglioramento della rete infrastrutturale rurale presente dell'agro del comune di Selargius, e da esso potrà trarne benefici immediati la popolazione residente nel centro abitato, ed in particolare quella che esegue la propria attività soprattutto nell'ambito dell'agricoltura e della pastorizia.

CRITICITA'


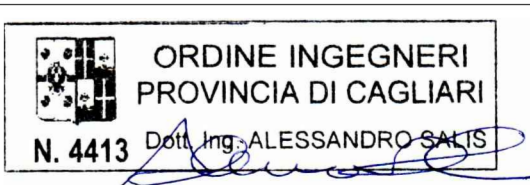
MASSICCIATA STRADALE
In generale la massicciata è in buone condizioni. Tuttavia per lunghi tratti risulta affiorante, in quanto lo strato di usura è praticamente assente. In diversi punti è danneggiata a causa dell'erosione dell'acqua, che in più punti scorre superficialmente a causa di intasamento delle cunette.

CUNETTE
Per lunghi tratti le cunette sono da sistemare e ri-sagomare per consentire il corretto smaltimento delle acque piovane. Per lo stesso motivo saranno altresì previsti alcuni attraversamenti idraulici nei punti più critici.

 **TRATTO 1 e 2 - Pavimentazione in terra stabilizzata**

 **TRATTO 3 - Pavimentazione in terra stabilizzata da realizzare con successivo intervento**

PUNTI DI CRITICITA' DEL TRACCIATO
Scala 1:1000

COMUNE DI SELARGIUS Provincia di Cagliari	
OGGETTO: OPERE DI INFRASTRUTTURAZIONE RURALE. MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE STRADE RURALI BIA E MESU E SESTU-SETTIMO CIG Z1F09CAF7D	
ELABORATO: PUNTI DI CRITICITA' DEL TRACCIATO	TAVOLA 03
PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO	SCALA: varie
COMMITTENTE: Amministrazione Comunale di Selargius	AGGIORNAMENTI: 1 2 3 4 5 6 7 8 9
	
PROGETTISTA: Ing. Alessandro SALIS Tel. 070/967059 Cagliari Tel. 070/666070 - Fax 176234082 ingalis@iscali.it	UFFICIO TECNICO